

Bus : les riverains du quartier du Bourdonnel sont en colère

L'association de quartier du Bourdonnel à Quimper dénonce la refonte des lignes de bus en vigueur depuis la rentrée. La Qub s'explique.

Publié le 21 Sep 15 à 16:31

Côté Quimper

Par Matthieu Gain

La refonte des lignes de la Qub depuis la rentrée continue de faire des remous parmi les usagers. Après les habitants de la rue de Pont-l'Abbé, l'association de quartier du Bourdonnel monte au créneau.

Ce quartier se situe dans le secteur de Kéradennec, près de la chambre de commerce et d'industrie de Quimper.

Ses adhérents et les riverains ont donné une conférence de presse lundi 21 septembre. Jacques Petit, le secrétaire de l'association, ouvre les hostilités : « **Depuis plusieurs années, nous nous battons pour l'amélioration de la desserte de notre quartier par les transports en commun. Depuis la rentrée, nous avons affaire à une grande régression.** »

Temps de trajet plus longs

Voilà ce que pointent du doigt les usagers de la Qub :

- la ligne 1 s'arrête désormais devant le pôle universitaire Jakès-Hélias et non plus à proximité de la maison de retraite à Kéradennec
- des temps de trajet sur la ligne 9 trop longs pour se rendre en centre-ville

Les riverains du Bourdonnel évoquent plusieurs conséquences. Jacques Petit reprend : « **Les personnes qui veulent continuer à emprunter la ligne 1 pour aller en ville doivent faire 15 à 30 minutes de marche jusqu'à l'université. Parmi elles, certaines sont âgées ou ont du mal à se déplacer.** »

Un habitant poursuit : « **Pour aller à Prat Maria, c'est devenu compliqué. Il faut prendre le bus 9 puis prendre la ligne 2. C'est beaucoup plus long qu'aurapavant.** »

Selon l'association de quartier, les élèves scolarisés au collège de la Tourelle sont aussi impactés par ce changement. « **Leur temps de trajet est à présent de 45 minutes.** »

Courrier au maire et pétition

L'association du quartier du Bourdonnel a écrit en fin de semaine dernière à Ludovic Jolivet, le maire de Quimper et président de Quimper communauté. Et non à la société Kéolis qui exploite le réseau de transports en commun de l'agglomération. « **La Qub n'est qu'un prestataire de service. Ce sont les élus qui ont le pouvoir** », dit Jacques Petit.

Ils ont aussi rencontré Corine Nicolas, l'adjointe au maire en charge du quartier d'Ergué-Armel. Ils ont enfin lancé une pétition vendredi 18 septembre pour demander que la ligne 1 desserve à nouveau le secteur de Kéradennec.

Jacques Petit : « **Notre pétition a déjà recueilli la signature de 70 à 80 familles.** »

Éléments de réponse avec la Qub

Du côté de la Qub, Laurent Bulté tient à rappeler les raisons qui ont conduit à cette refonte du réseau. Joint par téléphone, le responsable marketing explique : « **Nous avons voulu créer des axes simples pour les lignes 1 et 5 à haut niveau de service. Ce qui permet d'avoir une fréquence constante d'un bus toutes les 12 minutes.** »

Laurent Bulté ajoute : « **Auparavant, sur la ligne 1, nous avons eu des remarques d'usagers qui faisaient une confusion entre le terminus 1A à Kéradenec et le terminus 1B à Moulin des landes. C'est pourquoi, nous l'avons simplifiée.** »

Quant aux temps de trajet plus longs sur la nouvelle ligne 9, il assure : « **Le trajet vers le centre-ville dure un peu plus de 20 minutes en début d'heure de pointe. Ce qui correspond à deux ou trois minutes près au temps que mettait un bus sur la ligne 1 l'an dernier.** »

Laurent Bulté reconnaît toutefois que cette refonte du réseau Qub peut entraîner « **des changements d'habitude chez les usagers.** » Pour l'heure, des modifications sur le réseau ne sont pas envisagées.